

<http://www.vivereinarmonia.it/casa-e-hobby/articolo/d-inverno-occhio-ai-pneumatici...>

D'inverno occhio ai pneumatici

[GALLERY]

Una serie di test dimostra quanto siano importanti per la sicurezza stradale



Si è svolta sul circuito di Varano de' Melegari, in provincia di Parma, nell'ambito del programma "Pneumatici sotto controllo" voluto da Assogomma una serie di test che dimostra come quei pochi centimetri di gomma tra il veicolo e il suolo siano fondamentali per la sicurezza stradale. Soprattutto d'inverno, quando le condizioni meteo rendono tutto più difficile: in caso di pioggia, neve, brina e freddo intenso, anche con fondo asciutto, la soluzione consigliabile per viaggiare sicuri è un pneumatico invernale che assicura prestazioni superiori in aderenza, frenata e gestione della trazione. **In frenata, per esempio, su neve e a 40 chilometri l'ora, una gomma invernale quasi dimezza gli spazi di frenata;** sull'acqua gli spazi si riducono anche del 15%. In molti casi, queste prestazioni fanno la differenza tra una frenata d'emergenza con incidente o semplicemente una frenata d'emergenza.

Questi speciali pneumatici invernali **si riconoscono dalla marcatura sul fianco, M+S**, che talvolta è accompagnata da marcature aggiuntive, ma non obbligatorie, come tre montagnette o un fiocco di neve stilizzato. Visivamente, queste gomme sono riconoscibili dalle fitte lamelle che "intrappolano" la neve migliorando l'aderenza.

Gli esperti sottolineano **l'importanza di un montaggio omogeneo** con quattro pneumatici uguali, estivi o invernali. E inoltre è opportuno ricordare che, in caso di obbligo di circolazione con catene, con pneumatici invernali si è in regola, perché il Codice della strada prevede l'equivalenza e alternative tra gomme invernali e gomme "catenate".

I prezzi degli pneumatici invernali possono variare **tra gli 80 e i 300 euro l'uno** a seconda del marchio, delle caratteristiche tecniche e della misura.

I pneumatici coinvolti nei test sono: Continental, Pirelli, Michelin Goodyear, Bridgestone, Marangoni, Yokohama. **Le auto testate** sul circuito di Varano de' Melegari sono: Fiat 16, Alfa Romeo 159, Macerati Quattroporte, Alfa Romeo Mito, Alfa Romeo 147 con elettronica attiva tranne Esp, Alfa Romeo 159 Jtd, Alfa Romeo Brera 2.4 jtd.

Pino Pignatta